

Warszawa, dnia 2026-03-02

MZA/ND/ 21 / 162 /26

**Do wykonawców  
ubiegających się o udzielenie  
zamówienia**

*Dotyczy: postępowania przetargowego nr 21/NN/LB/25 na dostawę stacji ładowania autobusów elektrycznych*

**W związku z wpływaniem zapytań do ww. postępowania, Zamawiający wyjaśnia, zgodnie z art. 135 ustawy Prawo zamówień, co następuje:**

**Pytanie nr 1:**

Wnosimy o dopuszczenie doświadczenia w zakresie dostaw i uruchomień stacji ładowania DC pojazdów, zamiast ograniczania go wyłącznie do stacji ładowania autobusów. Z technicznego punktu widzenia stacje ładowania DC – niezależnie od tego, czy przeznaczone są dla autobusów czy innych pojazdów elektrycznych – opierają się na tych samych kluczowych rozwiązaniach technologicznych, w szczególności:

- przekształtnikach AC/DC dużej mocy,
- systemach komunikacji (m.in. OCPP, CCS),
- układach zabezpieczeń i chłodzenia,
- integracji z infrastrukturą elektroenergetyczną,
- spełnianiu tożsamych norm bezpieczeństwa i kompatybilności elektromagnetycznej.

Różnice pomiędzy stacjami autobusowymi a innymi stacjami DC mają charakter głównie konstrukcyjny lub aplikacyjny (np. długość przewodów, sposób montażu), nie zaś fundamentalny technologicznie. Tym samym doświadczenie w realizacji projektów obejmujących stacje DC o porównywalnej mocy (np.  $\geq 150$  kW) stanowi adekwatne potwierdzenie zdolności wykonawcy do realizacji przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź:**

Z uwagi na specyfikę przedmiotu zamówienia oraz charakter pracy urządzeń (praca w trybie ciągłym) Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

**Pytanie nr 2:**

Wnosimy również o wydłużenie okresu, z którego mogą pochodzić referencje, z 3 do 5 lat. Rynek infrastruktury ładowania DC rozwija się dynamicznie, jednak technologia przekształtników dużej mocy oraz systemów komunikacyjnych w ostatnich latach nie uległa zmianom, które dezaktualizowałyby doświadczenie zdobyte 4–5 lat temu. Wydłużenie okresu referencyjnego:

- zwiększy konkurencyjność postępowania,
- umożliwi udział większej liczbie podmiotów posiadających realne doświadczenie projektowe,

- pozostanie proporcjonalne do charakteru i złożoności zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje obowiązujące zapisy SWZ w tym zakresie. Zamawiający oczekuje aktualnych doświadczeń w realizacji dostaw.

**Pytanie nr 3:**

Wnosimy także o wydłużenie terminu realizacji z 12 do co najmniej 16 tygodni. Aktualne realia rynkowe wskazują, że:

- komponenty mocy (moduły przekształtnikowe, układy chłodzenia, sterowniki) posiadają terminy dostaw wynoszące często 8–12 tygodni,
- proces produkcyjny, testy FAT oraz konfiguracja systemowa wymagają dodatkowego czasu,
- ewentualne uzgodnienia formalne i logistyczne (transport urządzeń o znacznej masie i gabarytach) mogą wydłużać harmonogram.

Termin 12-tygodniowy znacząco ogranicza możliwość udziału producentów oferujących urządzenia konfigurowane lub produkowane pod zamówienie, faworyzując rozwiązania magazynowe, co nie zawsze jest optymalne z punktu widzenia jakości i parametrów technicznych.

Wydłużenie terminu do minimum 16 tygodni pozwoli:

- zapewnić stabilność łańcucha dostaw,
- ograniczyć ryzyko opóźnień niezależnych od wykonawcy,
- zwiększyć konkurencyjność postępowania przy zachowaniu należytej jakości dostarczanych urządzeń.

Mając na uwadze zasadę proporcjonalności wymagań oraz zapewnienie realnej konkurencyjności postępowania, uprzejmie prosimy o rozważenie powyższych zmian.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje obowiązujące zapisy SWZ w tym zakresie. Zamawiającemu zależy na terminowym zapewnieniu infrastruktury do ładowania autobusów.

**Pytanie nr 4:**

W nawiązaniu do zakresu 2 z postępowania dotyczącego dostawy mobilnych stacji ładowania o mocy 180 kW, uprzejmie prosimy o doprecyzowanie, w jaki sposób Zamawiający przewiduje ich zasilanie na docelowych lokalizacjach.

Zwracamy uwagę, że w praktyce rynkowej najpowszechniej dostępne przyłącza tymczasowe (przemysłowe) to złącza 125 A (3×400 V). Jedno takie przyłącze umożliwia pobór mocy rzędu ok. 86 kW, co oznacza, że nawet dwa równoległe złącza 125 A zapewniają łącznie około 173 kW mocy przy  $\cos\phi \approx 1$ .

W konsekwencji:

- standardowa infrastruktura 2 × 125 A nie pozwala na stabilne uzyskanie mocy 180 kW,
- przekroczenie tej wartości wiąże się z ryzykiem zadziałania zabezpieczeń nadprądowych,
- przyłącza powyżej 125 A (np. 160 A lub 250 A) nie są rozwiązaniem powszechnym i wymagają indywidualnych uzgodnień z operatorem systemu dystrybucyjnego,
- równoległe przyłącza wymagają odpowiednich zabezpieczeń, rozdzielni i koordynacji zabezpieczeń.

W związku z powyższym prosimy o informację:

1. Jaką moc przyłączeniową Zamawiający przewiduje w lokalizacjach pracy mobilnych stacji?
2. Czy dostępne będą przyłącza (gniazda siłowe) powyżej 125 A?
3. Czy dopuszczalne jest zasilanie z dwóch niezależnych przyłączy?
4. Czy moc 180 kW ma być mocą ciągłą?

Doprecyzowanie powyższych kwestii jest kluczowe dla prawidłowego doboru konfiguracji urządzeń oraz zapewnienia ich bezpiecznej i zgodnej z normami pracy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w punkcie 3.4. Opisu Przedmiotu Zamówienia określił sposób wymagania przyłączenia do elektroenergetycznej sieci zasilającej.

Ad. 1: Zamawiający zapewni dla każdej ładowarki mobilnej moc przyłączeniową co najmniej 200 kW

Ad. 2: Zamawiający zapewnia punkty przyłączeniowe, umożliwiające podłączenie urządzeń zgodnie z zapisami punktu 3.4 OPZ. Zamawiający nie wymaga montażu wtyczki.

Ad. 3: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania

Ad. 4: Zamawiający wymaga urządzenia przystosowanego do pracy ciągłej z mocą 180 kW zgodnie z wymaganiami pkt 4 OPZ

CZŁONEK ZARZĄDU

Kamil Królak

PREZES ZARZĄDU

Jan Kuźmiński

