

Warszawa, dnia 2025 -12- 1 5

MZA/ND/ 125 / 1239 /25

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

Dotyczy: postępowania przetargowego nr 125/NL/LB/25 na dostawę opon do autobusów

W związku z wpłynięciem zapytania do ww. postępowania, Zamawiający wyjaśnia, zgodnie z art. 135 ustawy Prawo zamówień, co następuje:

Pytanie nr 1:

Wnoszę o dokonanie zmian w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 4 do SWZ) w punktach:

1. Przedmiotem zamówienia są nowe całoroczne opony radialne w rozmiarze 275/70 R22,5 o niżej podanych parametrach:
 - a) Minimalny indeks nośności Li – 152/150
 - b) Minimalny wskaźnik dopuszczalnej prędkości – J
 - e) Oznaczona M+S oraz symbolem płatka śniegu na tle trzech górskich
górkich szczytów (oznaczenie 3 PMSF) a także posiadająca
oznaczenie ELECTRIC DRIVE
 - h) Klasa efektywności paliwowej minimum – C
 - i) Poziom przyczepności na mokrej nawierzchni minimum - B

Podpunkt: c, d, f, g – bez zmian.

Zaproponowane zmiany zagwarantują, że oferowane opony będą skuteczne na wszystkie układy napędowe.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się tylko do zmiany dwóch parametrów, o których jest mowa w modyfikacji nr 3 poniżej.

Pytanie nr 2:

... zwracamy się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie wymagań dotyczących klasy jakościowej i kraju produkcji produktów przewidzianych do dostawy.

Z treści zapytania przetargowego wynika konieczność spełnienia parametrów technicznych (Załącznik nr 4 do SWZ) oraz warunków, które musi spełnić wykonawca np. prowadzić działalność na terenie państwa

członkowskiej Unii Europejskiej (Rozdział 7, punkt 8 SWZ). Nie wskazano jednoznacznie, czy Zamawiający oczekuje produktów należących do konkretnej klasy jakościowej, np. **minimum klasy medium oraz wyprodukowanych na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej**? Informacja ta jest dla nas kluczowa z uwagi na istotne różnice użytkowe i eksploatacyjne pomiędzy produktami poszczególnych klas, jak i kraju, którym zostały wyprodukowane.

Chcielibyśmy podkreślić, że wybór odpowiedniej klasy jakościowej (np. klasy medium) i miejsce produkcji (terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej) bezpośrednio wpływa na:

- **Bezpieczeństwo pasażerów podczas przewozów**, dzięki zastosowaniu komponentów o lepszych parametrach i większej odporności eksploatacyjnej;
 - **Mniejszą awaryjność**, co przekłada się na wyższą dostępność taboru i ograniczenie nieplanowanych przestojów;
 - **Lepszą obsługę gwarancyjną**, oferowaną przez producentów produktów np. klasy medium, obejmującą krótsze terminy reakcji na zgłoszenia oraz większy zakres wsparcia;
 - **Brak problemów z dostępnością i łańcuchem dostaw**, ponieważ producenci z segmentu np. klasy średniej i posiadające zakłady produkcyjne na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej zapewniają stabilne, terminowe dostawy oraz większe zapasy komponentów.
- Mając na uwadze powyższe, uprzejmie prosimy o wskazanie, czy Zamawiający oczekuje dostawy produktów, których miejsce produkcji znajduje się na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej i określonej klasie jakościowej (np. minimum medium)?

Uzyskanie tej informacji pozwoli nam przygotować ofertę w pełni odpowiadającą Państwa potrzebom i oczekiwaniom.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę zapisów w Załączniku nr 4 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia/umowy”. Dodaje się punkty:

8. Dostarczane opony muszą pochodzić z zakładów produkcyjnych znajdujących się na terenie państw, które:

- a) zobowiązują producentów do raportowania emisji gazów cieplarnianych zgodnie z EU ETS lub równoważnym systemem redukcji emisji CO₂,
- b) posiadają obowiązek stosowania norm środowiskowych EMAS, ISO 14001 lub równoważnych,
- c) wymagają od producentów zgodności z Rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) dotyczącego chemikaliów i ich bezpiecznego stosowania.

9. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia:

- a) deklaracji producenta wskazującej adres zakładu produkcyjnego,
- b) certyfikatu środowiskowego zakładu (EMAS / ISO 14001),
- c) dokumentu potwierdzającego uczestnictwo producenta w EU ETS lub równoważnym systemie regulacji emisji CO₂.

10. Transport opon do miejsca dostawy musi odbywać się z zachowaniem wymogów środowiskowych:

- a) transport morski w transzycie międzykontynentalnym (np. przez kanał Sueski, Ocean Indyjski, Pacyfik) jest niedopuszczalny,

b) dopuszcza się transport drogowy, kolejowy lub morski wyłącznie w ramach obszaru objętego REACH (UE + EOG + państwa, które stosują przepisy równoważne).

W związku z odpowiedziami, Zamawiający modyfikuje następujące zapisy w SWZ i Załączniku nr 4:

Zgodnie z art. 137 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonuje zmiany w zapisach SWZ.

Modyfikacja nr 1:

W Rozdziale 5 „INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH” SWZ zostaje dodany do pkt. 1 ppkt. 3), 4), 5) o treści:

- „ 3) deklaracji producenta wskazującej adres zakładu produkcyjnego,
- 4) certyfikatu środowiskowego zakładu (EMAS / ISO 14001),
- 5) dokumentu potwierdzającego uczestnictwo producenta w EU ETS lub równoważnym systemie regulacji emisji CO₂.”

Modyfikacja nr 2:

W załączniku nr 4 do SWZ dodaje się pkt 8, 9 i 10 o treści:

8. Dostarczane opony muszą pochodzić z zakładów produkcyjnych znajdujących się na terenie państw, które:

- a) zobowiązują producentów do raportowania emisji gazów cieplarnianych zgodnie z EU ETS lub równoważnym systemem redukcji emisji CO₂,
- b) posiadają obowiązek stosowania norm środowiskowych EMAS, ISO 14001 lub równoważnych,
- c) wymagają od producentów zgodności z Rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) dotyczącego chemikaliów i ich bezpiecznego stosowania.

9. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia:

- a) deklaracji producenta wskazującej adres zakładu produkcyjnego,
- b) certyfikatu środowiskowego zakładu (EMAS / ISO 14001),
- c) dokumentu potwierdzającego uczestnictwo producenta w EU ETS lub równoważnym systemie regulacji emisji CO₂.

10. Transport opon do miejsca dostawy musi odbywać się z zachowaniem wymogów środowiskowych:

- a) transport morski w tranzycie międzykontynentalnym (np. przez kanał Sueski, Ocean Indyjski, Pacyfik) jest niedopuszczalny,
- b) dopuszcza się transport drogowy, kolejowy lub morski wyłącznie w ramach obszaru objętego REACH (UE + EOG + państwa, które stosują przepisy równoważne).

Modyfikacja nr 3:

W załączniku nr 4 do SWZ zostaje zmieniony zapis w pkt. 1 lit. a) i b) który otrzymuje brzmienie:

Zamiast:

- a) minimalny indeks nośności Li — 150/145 J (152/148)
- b) minimalny wskaźnik dopuszczalnej prędkości - J, (E),

jest:

- a) minimalny indeks nośności Li — 152/150
- b) minimalny wskaźnik dopuszczalnej prędkości – J

 CZŁONEK ZARZĄDU Kamil Królak	 PREZES ZARZĄDU Jan Kuźmiński
---	--